



#gompls

ອາຊຕີາເວນ໌ອອກສຽງໃຕ້ | ການຕຕິຕາມຜົນການເຈລະຈາກັນລະຫວ່າງຊຸມຊົນ
 ແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງຂອງເມອີງ Minneapolis | ກົມໂຍທາທຳການ | ເດືອນມນົາ 2020

ແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງຂອງເມອີງ MINNEAPOLIS

ແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງຂອງເມອີງ Minneapolis (TAP) ແບັ້ງແຜນປະຕິບັດໄລຍະ 10 ປີ ຕີເອອີເປັນແຜນວທາງໃນການ
 ນວາງແຜນແຜມແຕມ, ການອອກແບບ ແລະ ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບຸນດາໂຄງການຂົນສົ່ງສຳລັບໝູ່ຄົນໃນທຸກທິດທາງ
 ທຸກຊາຍຳເດນທາງໄປ. ແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງຂອງເມອີງ Minneapolis (TAP) ສະໜັບສະໜູນນະໂຍບາຍຕ່າງໆ
 ທີ່ໄດ້ຮັບຮອງໃນແຜນຮອບດ້ານປ 2040 ຂອງເມອີງ Minneapolis.

ການສົນທະນາກັນລະຫວ່າງສະມາຊິກຊຸມຊົນອາຊຕີາເວນ໌ອອກສຽງໃຕ້

ການເຮັດວຽກຮ່ວມກູ້ຄະນະຊຸມຊົນໃກ້ຄ້ຽງ ແລະ ສຳພັນທະໄມຕູທຳງວັດທະນະທຳຂອງເມອີງ,
 ໜ່ວຍງານໂຍທາໄດຈັດໃຫ້ມີການສົນທະນາກັນຂຶ້ນເຈດຕຶງ ເພື່ອເຊື່ອມຕັກກັບຊຸມຊົນທມວັດທະນະທຳ, ພາສາ ແລະ
 ຄວາມສາມາດທຕິຕາກຕ່າງກັນໂດຍຜ່ານການສົນທະນາກັນເປັນກມຸນອັຍປະຈາລະດໃບໄມບັ້ງຂອງປ 2019.

ໜ່ວຍງານໂຍທາໄດພິບັບປະກູ້ສະມາຊິກຊຸມຊົນອາຊຕີາເວນ໌ອອກສຽງໃຕ້ໃນວັນທ 15 ມນົາ 2019 ທສື່ນູນນັບທະການ
 Harrison. ນອກຈາກນັ້ນແລວ, ສະມາຊິກຊຸມຊົນຍງສາມາດເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມສຳມະນາກງວກບການຈັດຕັ້ງ,
 ກອງປະຊຸມສຳມະນາຂອງຊຸມຊົນ, ການສຳຫວັດທາງອອນລາຍນ ແລະ
 ໂດຍຜ່ານເວັບໄຊທຕແຜນການຕອບໂຕ. ຂໍ້ມູນທຕືກັບກາໄດໂດຍກົງໄດ້ຊ່ວຍໃຫ້ພວກເຮົາກຳນົດບຸນິສະດີ ແລະ
 ອອກແຈງການກງວກບເນອີໃນຂອງຮ່າງແຜນການ.

ຂໍ້ວາມສຳຄັນທພືວກເຮົາໄດ້ຮັບຈາກຊຸມຊົນ

ຄວາມຕ້ອງການສາມອັນດັບທຳອິດທພືວກເຮົາໄດ້ຮັບຈາກສະມາຊິກຊຸມຊົນອາຊຕີາເວນ໌ອອກສຽງໃຕ້ສຳລັບເມອີງ
 Minneapolis ຄ....

1 ສ້າງຄວາມສຳພັນໄລຍະຍາວ ແລະ ຈັດ
 ໃຫ້ມີການຝັກອັບຮັມກງວກບການ
 ເຂົ້າເຖິງຮູບແບບການເດນທາງແບບໃໝ່.

3 ສ້າງ ແລະ ບຳລຸງຮັກສາພູນິຖານໂຄງລ່າງ
 ເພື່ອໃຫ້ການເດນທາງມຄວາມສະດວກ
 ແລະ ມຄວາມປອດໄພ.

2 ແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມປອດໄພສ່ວນບຸກຄົນ
 ໂດຍຜ່ານໄຟເຢອັງທາງ, ກອງວັງຈອນ
 ແລະ ເຄອັງຕາກໂນໂລຊ.

ເປົ້າໝາຍຂອງແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງ (TAP) ທສະທອນເຖິງຄວາມຕ້ອງການຂອງຊຸມຊົນມດັງນ:

ຄວາມປອດໄພ ຄວາມສາມາດໃນການເຄອີນໄຫວ ຄວາມສຳພັນຮ່ວມກັນ

ປະເດັ່ນຫຼັກຂອງແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງ (TAP) ທສະທອນເຖິງຄວາມຕ້ອງການຂອງຊຸມຊົນມດັງນ:

ການຂວີດຖືບີ ການເຄອີນໄຫວຕາມທອ້ງຖະໜົນ ການຂົນສົ່ງ

ຂໍ້ຍຳນັ້ນເວລາຂວີດິເມ ຫຼື ວີດິໄຟ.



Transportation Action Plan

ຫາກທ່ານຕ້ອງການໃຫ້ຂໍສະເໜີເນະກງວກບຮ່າງແຜນການ, ໃຫ້ເຂົ້າໄປ
 ເວັບໄຊທຂອງພວກເຮົາ ຫຼື ໃຊ້ຮ່ວມໜັງໃນຫອ້ງການຂອງພວກເຮົາທຳກິ
 ວງຈະເປດຕອນນຈົນຮອດວັນທ 22 ພດສະພາ 2020.

go.minneapolismn.gov
 gompls@minneapolismn.gov

ການຕອບສະໜອງຕໍ່ຄວາມຕ້ອງການຂອງຊຸມຊົນໃນຮ່າງແຜນປະຕິບັດວຽກງານຂົນສົ່ງຂອງເມັງຄ໌ MINNEAPOLIS

ຂອງທະສາດ ແລະ ການປະຕິບັດທະນາໄນຮ່າງແຜນການຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການທາງຍ່າງທຽມໃນລະຫວ່າງການແລະຈາກນະໂນມາດອາດາວອອກສຽງໃດ. ຂອງທະສາດ ແລະ ການປະຕິບັດທະນາໄນປະກອບມາ:



ຂອງທະສາດການຍ່າງ 3 – ບັບປຸງລະບົບໄຟເຢືອງທາງ ເພື່ອເພີ່ມຄວາມສາມາດໃນການເບິ່ງເຫັນສຳລັບຄົນຍ່າງຕາມຫນ້າທາງ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ບັນລຸເປົ້າໝາຍດ້ານພະລັງງານຂອງເມັງຄ໌.

ການປະຕິບັດການຍ່າງ 3.1: ບັບປຸງນະໂຍບາຍດ້ານໄຟເຢືອງທາງ ລວມທັງໄຟສອຸ່່ງຄົນຍ່າງຕາມຫນ້າທາງໃນໂຄງການບລູະນະບັນດາຖະໜົນທັງໝົດລວມເຂົ້າໃນຕົ້ນທຶນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຂອງໂຄງການ.

ຂອງທະສາດການຍ່າງ 4 – ບັບປຸງການຍ່າງ ແລະ ການເຄື່ອນຍ້າຍໃນລະດູຫຼາວ.

ຂອງທະສາດການຂີ່ລົດຖີບ 8 – ອອກແບບທາງລົດຖີບໃດໜຶ່ງໃນໄລຍະທາງປະຕິບັດທີ່ສຸດທະສາດທຽບເທົ່າ ແລະ ເປັນລຸບສູນຕາມປະຊາຊົນຜູ້ອາດຈະຍ່າງໄດ້ຂີ່ລົດຖີບໃນປະຈຸບັນ ຫຼື ມາໃຊ້ລົດຖີບຂະໜາດນ້ອຍ.

ຂອງທະສາດການຂີ່ລົດຖີບ 10 – ຂະຫຍາຍການສກິສາອົບຮົມ ແລະ ການສົ່ງເສີມການຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ລົດຖີບຂະໜາດນ້ອຍໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ.



ການປະຕິບັດການຂີ່ລົດຖີບ 10.1: ຈັດໃຫ້ມີການສກິສາອົບຮົມປະຈຳທຸກສຳລັບໂຄງການທາງລົດຖີບທັງການຕັດຕາງ ເພື່ອຊ່ວຍໃຫ້ປະຊາຊົນເຂົ້າໃຈການປ່ຽນແປງຕ່າງໆຕາມການເຄື່ອນໄຫວຕາມທ້ອງຖະໜົນ ໂດຍສະເພາະຢ່າງຍິ່ງແມ່ນໃນເວລາທີ່ໂຄງການທຸກເພດທຸກໄວ ແລະ ທຸກຄວາມສາມາດໃດໜຶ່ງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ເຊິ່ງນອ້າງອີງຈະລວມທັງອຸປະກອນຊ່ວຍເຫຼືອເຫັນຊ່ວຍ ແລະ ການມສ່ວນຮ່ວມທຽມໃນບໍລິເວນໃກ້ຄຽງ.



ຂອງທະສາດການຂົນສົ່ງ 6 – ສະໜັບສະໜູ່ຄວາມພະຍາຍາມ ເພື່ອຮັບປະກັນການຂົນສົ່ງເປັນທາງເລືອກທີ່ປອດໄພ ສະດວກ ແລະ ມີຄ່າຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສຳລັບຜູ້ໃສ່ໃນຕົວເມັງຄ໌ຂອງພວກເຮົາໝົດທຸກຄົນ.

ການປະຕິບັດການເດີນທາງ 6.3: ສະໜັບສະໜູ່ໂຄງການລົດໄຟຟ້າຂົນສົ່ງມວນຊົນທີ່ຊື່ນຍິ່ງກັບຄວາມປອດໄພເພີ່ມຂຶ້ນໃນລະບົບຂົນສົ່ງ ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາຄວາມປອດໄພທຽມເທົ່າ ແລະ ຮັບຮູ້ໃນຂະນະທີ່ການຄ້າຂາຍເຖິງບັນຫາຄວາມທຽບເທົ່າ.

ການປະຕິບັດການເດີນທາງ 6.9: ສະໜັບສະໜູ່ຄວາມພະຍາຍາມຂອງໜ່ວຍງານພູນທະມົດ ເພື່ອເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຊຸມຊົນຜູ້ຍິ່ງຍາຍເຂົ້າມາໃໝ່ ແລະ ຜູ້ຍິ່ງຍາຍສາອາດຈະໄດ້ ເພື່ອອົບຮົມ ແລະ ສ້າງຄວາມຄຸ້ມຄອງກັບລະບົບຂົນສົ່ງສຳລັບຜູ້ຊຸມໃນອະນາຄົດ.



ຂອງທະສາດດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ 2 – ເພີ່ມການເຂົ້າເຖິງການບໍລິການເຄື່ອນໄຫວທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນໂດຍການຮຽນອຸປະກອນຕ່າງໆດ້ານຄວາມສາມາດທາງກາຍະພາບ, ການຈັດຕັ້ງແໜ້ງທາງດ້ານພູມສາດ, ພາສາ, ວິທີການຊຳລະ, ລາຍໄດ້ ແລະ ຄວາມຮູ້ທາງດ້ານເຕັກໂນໂລຊີ ແລະ ລະບົບດຳລົງ.



ຂອງທະສາດການເຄື່ອນໄຫວຕາມທ້ອງຖະໜົນ 2 – ນຳໃຊ້ເຄື່ອງມືສ້າງແບບມີຄວາມໄວ ເພື່ອກຳຈັດການເສຍຊີວິດທັງໆຂອງການຈະລາຈອນ ແລະ ການໄດ້ຮັບບາດເຈບສາຫັດຕາມທ້ອງຖະໜົນໃນຕົວເມັງຄ໌.

