

#gompls

Latino | Seguimiento del diálogo con la comunidad

Plan de acción de la transportación de Minneapolis | Departamento de Obras Públicas | marzo de 2020

EL PLAN DE ACCIÓN DE LA TRANSPORTACIÓN DE MINNEAPOLIS

El plan de acción de la transportación de Minneapolis (TAP por sus siglas en inglés) es un plan de acción de diez (10) años para guiar la planificación futura, el diseño e implementación de proyectos de transportación para todas las personas y de todas las formas en que se movilizan alrededor. El TAP apoya las políticas adoptadas en el Plan Integral 2040 de Minneapolis.

UNA CONVERSACIÓN CON LOS MIEMBROS DE LA COMUNIDAD LATINA

Por el trabajo conjunto del equipo de Participación Cultural de la Oficina de Relaciones del Vecindario y la Comunidad de la Municipalidad y el Departamento de Obras Públicas, se sostuvieron siete diálogos en la comunidad para conectarse con las diferentes comunidades de diferentes culturas, idiomas y capacidades, por medio de grupos pequeños de discusión durante la primavera de 2019.

Representantes del Departamento de Obras Públicas se reunieron con la comunidad latina el 19 de marzo de 2019 en Waite House. Además, los miembros de la comunidad pudieron participar en diferentes talleres organizacionales, talleres comunitarios y respondieron una encuesta en la red electrónica por medio del sitio interactivo del Plan. Los comentarios recopilados directamente nos ayudaron a establecer las prioridades, así como informar sobre el contenido del borrador preliminar del plan.

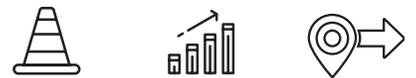
LOS MENSAJES CLAVE QUE ESCUCHAMOS DE LA COMUNIDAD

Las tres necesidades principales que escuchamos de los miembros de la comunidad latina son que la Municipalidad de Minneapolis:

- 1 Mejore las opciones de transportación todo el año para aquellas personas
- 2 Que se les de mantenimiento a las aceras/banquetas y ciclovías durante el invierno.
- 3 Que las instalaciones de transporte público sean más acogedoras y seguras.

A mi me gustaría que se quite bien la nieve de las aceras/banquetas para que sea más fácil caminar en el invierno.

Las metas del TAP que reflejan las necesidades de la comunidad:



Seguridad Prosperidad Movilidad

Los temas del TAP que reflejan las necesidades de la comunidad:



Caminar Movilizarse en bicicleta Transporte público



RESPONDIENDO A LAS NECESIDADES DE LA COMUNIDAD EN EL BORRADOR PRELIMINAR DEL PLAN DE ACCIÓN DE TRANSPORTACIÓN DE MINNEAPOLIS

Las estrategias y las acciones propuestas en el documento preliminar del plan abordan muchas de las necesidades que trajo a la luz del diálogo con la comunidad latina. Las estrategias y las acciones clave incluyen:



Caminar, estrategia 1 – Enfoque en mejoras para peatones a lo largo del Pedestrian Priority Network (Red de Prioridad Peatonal).

- **Caminar, acción 1.1:** Priorizar la planificación, diseño, funcionamiento y mantenimiento de mejoras de toda la ciudad para los peatones en y alrededor del Pedestrian Priority Network.

Caminar, estrategia 4 – Hacer mejoras para caminar y circular en el invierno

- **Caminar, acción 4.3:** Instalar espacios específicos para transitar donde sea apropiado, para asegurar la compatibilidad de ciclovías protegidas, el funcionamiento del tránsito y gente caminando, con una consideración cuidadosa para la accesibilidad.



Desplazamiento en bicicleta, estrategia 1 – All Ages and Abilities Network, completar la (Red para Todas las Edades y Habilidades).

- **Desplazamiento en bicicleta, acción 1.1:** Tener construidas todas las rutas de bajo estrés en las áreas identificadas en el All Ages and Abilities Network, para el año 2030, que incluirán un total de 136 millas nuevas o mejoradas para ciclovías.

Desplazamiento en bicicleta, estrategia 6 – Mantener el All Ages and Abilities Network para proporcionar acceso durante todo el año.

- **Desplazamiento en bicicleta, acción 6.9:** Priorizar la limpieza de nieve y hielo del All Ages and Abilities Network, incluyendo los caminos y ciclovías protegidas, dentro de las 24 horas de la caída de nieve.



Transporte, estrategia 1 – Incrementar la cobertura del transporte para que el 75% de los residentes de la ciudad, estén ubicados dentro de un cuarto de milla de distancia y que el 90% de los residentes estén ubicados dentro de media milla de distancia de los corredores con frecuencia alta de transporte público.

Transporte, estrategia 2 – Incrementar la rapidez y confiabilidad del transporte público

Transporte, estrategia 6 – Apoyar los esfuerzos para asegurar que el transporte sea una opción segura, cómoda y asequible, es decir que esté al alcance del bolsillo para todos los residentes de la ciudad.

- **Transporte acción 6.3:** Apoyar las iniciativas de Metro Transit que están conectadas con el incremento de la seguridad en el sistema de transporte y que solucionen los problemas de seguridad reales y percibidos, pero tomando en cuenta a la vez los asuntos de equidad.



Tecnología, estrategia 2 – Incrementar el acceso a los servicios de movilidad compartida, removiendo las barreras físicas, geográficas, de idioma, métodos de pago, ingresos y el alfabetismo tecnológico y digital.



Funcionamiento de las calles, estrategia 2 – Uso de la creación rápida de métodos para eliminar las muertes y lesiones severas relacionadas con el tráfico en las calles de la ciudad.